



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

ANTI-FUITES POUR SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT RADIATEUR

N° d'article 31186

500 mL

Anti-fuites Liquid Aluminum pour système de refroidissement radiateur

Rislone® Liquid Aluminum™ Cooling System / Radiator & Heater Core Stop Leak est le meilleur antifuites pour radiateur que l'on puisse acheter. Formulé scientifiquement pour sceller, de façon permanente, les fuites de liquide de refroidissement qui sont la cause de la plupart des problèmes de surchauffe. Liquid Aluminum fait partie de la gamme d'antifuites nouvelle génération qui, non seulement colmatent les fuites, mais conditionnent également le système. Contient Xtreme Cool™ qui arrête la surchauffe et réduit la température de l'eau. Scellez, en toute sécurité et facilement, les fuites dans les radiateurs, les radiateurs de chauffage, les joints et les bouchons de gel en plastique, en aluminium et en métal (cuivre / acier). Cela n'endommagera pas le système de refroidissement; aucune vidange n'est requise. Utilisez avec TOUS types de liquides de refroidissement traditionnels ou à durée de vie prolongée, y compris le mélange antigel 50-50 à base ou non de silicate jaune, orange, rose, rouge, bleu, violet et vert (OAT / HOAT), et/ou l'eau. Pour la plupart des véhicules, les fuites se scellent instantanément.

Scellez en Toute Sécurité et Instantanément

Fonctionne avec Tous Types de Liquides de Refroidissement Antigel ou l'Eau

Utilisez dans les Voitures, les Camions, les Fourgonnettes, les VUS et VR

ANTIFUITE - Liquid Aluminum scelle en toute sécurité les fuites dans les radiateurs, les radiateurs de chauffage, les joints et les bouchons de gel en plastique, en aluminium et en métal (cuivre / acier). L'un des rares produits à répondre aux exigences ASTM D6107 pour les Additifs Antifuites utilisés dans les Liquides de Refroidissement pour Moteurs.

XTREME COOL™ - Xtreme Cool réduit la tension superficielle du liquide de refroidissement, en augmentant la capacité de mouillage. Le transfert de chaleur s'améliore, réduit la température du liquide de refroidissement, et aide ainsi à prévenir la surchauffe et les fuites.

DANGER: L'ouverture du système de refroidissement, lorsque le moteur est chaud ou en marche, peut provoquer de graves brûlures.

REMARQUE: Les systèmes de refroidissement sales ou partiellement obstrués doivent être nettoyés avant utilisation.

Protéger du gel.

DOSAGE:

Ajoutez un bidon pour les moteurs 5, 6, 8 et 10 cylindres. Utilisez ½ bidon dans les moteurs 3 et 4 cylindres. Un bidon traite les systèmes de refroidissement de 9,5 litres à 15 litres. Utilisez ½ bidon pour les systèmes de refroidissement de 5,5 litres à 9,4 litres. Pour les plus gros systèmes, utilisez un bidon pour 12 litres de capacité du système de refroidissement. Les petits moteurs ou autres petits systèmes utilisent environ 40 ml par litre de capacité de fluide.





ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

ANTI-FUITES POUR SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT RADIATEUR

INSTRUCTIONS:

- 1) Laissez refroidir le moteur. Assurez-vous que le moteur est suffisamment froid pour pouvoir retirer le bouchon du radiateur en toute sécurité.
- 2) Agitez bien. Versez Liquid Aluminum directement dans le radiateur. Un bidon traite les systèmes jusqu'à 15 litres. Utilisez ½ bidon dans les moteurs 3 et 4 cylindres.
- CONSEIL:** Si l'accès direct au radiateur n'est pas disponible, versez-le dans le réservoir de trop-plein.
- 3) Remplissez le radiateur et le réservoir de trop-plein au niveau approprié et remettez le bouchon du radiateur en place.
- 4) Conduisez/faites tourner le moteur au ralenti pendant 15 à 20 minutes. Si la fuite persiste, une deuxième application peut être requise ou une intervention mécanique est nécessaire. Pour les fuites graves, comme un joint de culasse soufflé, il est recommandé d'utiliser Rislone Head Gasket Fix.
- 5) Laissez Rislone Liquid Aluminum dans le système de refroidissement pour une protection continue.

TEST ASTM D6107 EN LABORATOIRE

Spécification Standard pour Additif Antifuites pour Liquides de Refroidissement Moteur Utilisés en Service Léger

ESSAI n° 1	1	2	3	Moyenne
Volume de mousse (mL)	75	80	75	75
Délai de cisaillement (s)	1,8	1,8	1,8	1,8

ESSAI n° 2	1	2	3	Moyenne
Volume de mousse (mL)	85	85	80	85
Délai de cisaillement (s)	1,8	1,8	1,8	1,8

Partie 1: ESSAI ASTM D1881

Méthode d'Essai Standard pour les Tendances au Moussage des Liquides de Refroidissement Moteur

Partie 2 : ESSAI ASTM D3147

Méthode d'essai standard pour essayer les additives antifuites de liquide de refroidissement de moteur.

Essai échant.	Gomme		Particules		Filtre	Trou rond fin.	Fente finale	Liq. perdu
	Avant	Après	Avant	Après	mm	mm	mm	mL
1	Non	Non	Non	Non	0,76	0,64	0,25	540
2	Oui	Non	Non	Non	0,76	0,64	0,25	600
Moyenne	Oui	Non	Non	Non	0,76	0,64	0,25	570

Cette méthode d'essai comprend les dispositions d'examen pour l'évaluation préalable des matériaux antifuites devant être utilisés dans les circuits de refroidissement de moteur.

Les résultats de cet essai montrent que l'on peut effectivement colmater un trou rond de 0,64mm et une fente de 0,25mm de large à l'aide de ce produit.